

CARATTERISTICHE TECNICHE

- > Dimensioni: mm 700x500
(forma cilindrica)
- > Alimentazione 12/24 V
- > Cablaggio 4 fili integrato
- > Modulo GPS alta sensibilità con antenna integrata
- > Modulo GSM attivo GPRS con antenna integrata
- > Ingresso chiave quadro
- > 1 Ingresso/Uscita programmabile
(Out max 200mA)
- > Accelerometro triassiale
- > Led segnalazione comunicazione GSM
- > Consumo a riposo ≤ 10 mA
- > Batteria di Backup NiMH 7,2V
300mAh
- > SIM MtoM inclusa
- > 2 numeri Rubrica Utente + 3 numeri
Rubrica di Centrale
- > Opzione Autogestito
(con SIM fornita dal Cliente)

Sirio Telematics Srl

Sede Legale: Via A. Leonori, 113 - 00147 Roma
Sede Operativa: Via Helsinki, 24 - 00144 Roma
Telefono: +39 06.52.607.811
Mail: info@sirio telematics.it
Web: www.sirio telematics.it

Rivenditore Autorizzato



Vega
ST300/A

Sistema
Satellitare
Integrato

Sirio
Telematics

DESCRIZIONE SISTEMA

Vega ST300/A è il sistema di localizzazione satellitare con avanzate funzioni di Scatola Nera, analisi Stile di Guida e Fleet Management.

Si caratterizza per la compattezza e la semplicità installativa garantendo, al tempo stesso, elevati standard di sicurezza in caso di furto del veicolo o di incidente.

Il sensore di movimento consente di rilevare e trasmettere alla *Centrale Operativa* h24 ogni tentativo di furto del veicolo attraverso operazioni di **traino** e/o **sollevamento**. Inoltre, vengono registrati e segnalati eventi di **crash** (incidente a motore acceso) di **urto** (incidente a motore spento) e **taglio cavi**. In caso di furto l'inserimento del blocco motore consentirà l'immediato fermo del veicolo. In caso di allarme il sistema invia una notifica alla Centrale Operativa e/o all'utente (2 numeri in rubrica)



FUNZIONALITA'

SICUREZZA CON CENTRALE OPERATIVA

I servizi di Centrale richiedono la sottoscrizione di un abbonamento annuale. Le formule disponibili "**Smart, Tutor e Soluzione GPRS**" consentono di soddisfare le differenti esigenze di sicurezza e prezzo espresse dal Cliente.

L'accelerometro triassiale permette di rilevare:

- ◆ Traino (Geofence) a quadro spento
- ◆ Sollevamento del veicolo
- ◆ Urto con veicolo in sosta
- ◆ Incidente con funzioni di scatola nera

In caso di **taglio cavi o stacco batteria** il sistema invia in automatico una segnalazione di allarme alla centrale di sicurezza.

Il sistema è, inoltre, dotato di 1 ingresso/uscita utilizzabile per attivare una sola delle seguenti funzioni:

- ◆ Abilitazione sistema
- ◆ Funzione Privacy
- ◆ Allarme attivazione/disattivazione ingresso
- ◆ Allarme emergenza
- ◆ Blocco motore (immobilizz. o prima fermata)
- ◆ Segnalazione allarme (es. attivazione sirena)

SCATOLA NERA

In caso di crash o urto verranno registrate le seguenti informazioni:

- ◆ Data e Ora Evento
- ◆ Latitudine e Longitudine
- ◆ Velocità in Km/h
- ◆ Accelerazione sui 3 assi
- ◆

Il sistema registra, inoltre, nei 10 sec. prima e nei 10 sec. dopo l'evento i parametri di velocità, latitudine/longitudine e misure di riferimento sui 3 assi.

FUNZIONALITA'

STILE DI GUIDA

Il sistema Vega AB300 è in grado di rilevare e memorizzare brusche accelerazioni/decelerazioni durante la marcia che permettono di analizzare lo stile di guida.

Viene effettuata una media su 40 campioni consecutivi (ogni 100 msec.) e per ogni asse una media su 10 misure consecutive che viene presa come riferimento. Se la differenza tra misura e riferimento supera un valore di sogli per "n" volte consecutivamente allora viene attivata la segnalazione "sterzata brusca".

Per ogni segnalazione vengono registrati:

- ◆ Data e Ora
- ◆ Latitudine e Longitudine
- ◆ Velocità in km/h
- ◆ Misura di accelerazione sui 3 assi

LOGISTICA e MOBILITA'

- ◆ Analisi stile di guida
- ◆ Tracking Real Time con connessione GPRS attiva
- ◆ Calcolo chilometri tramite GPS
- ◆ 96 punti target programmabili
- ◆ 20 zone target programmabili
- ◆ Programmazione itinerari e fuori percorso
- ◆ Impostazione di soglie chilometriche
- ◆ Memorizzazione e scarico dello storico eventi:

Percorsi, Velocità, Data e Ora, Km totali, Percorrenze giornaliere, Tempi di sosta e di marcia, Raggiungimento punti target, Entrata e Uscita da zone target, Fuori percorso