

Sistema Satellitare ST300

Manuale Tecnico

PREMESSA

Scopo del presente manuale tecnico è quello di fornire le linee guida e le informazioni necessarie per una corretta installazione del sistema satellitare ST300 su tutte le vetture o automezzi dotati di batteria a 12/24Vdc.

Si consiglia di seguire attentamente tutte le procedure di installazione e di programmazione contenute in questo manuale, indispensabili per ottenere prestazioni ottimali.

Questo manuale può essere soggetto ad aggiornamenti e pertanto si prega di far riferimento alla data e versione indicati in copertina.

Attenzione: tutte le informazioni riportate sulle schede tecniche, rese disponibili dal reparto assistenza, sono da considerarsi puramente indicative e, pertanto, devono essere verificate prima di eseguire i collegamenti descritti.

In ogni caso si declina ogni responsabilità per eventuali danni arrecati alla vettura per montaggio errato o per errate indicazioni.

INDICAZIONI IMPORTANTI PER L'INSTALLAZIONE

- Effettuare i collegamenti dei fili utilizzando faston/capocorda oppure saldando le giunzioni.
- Consultare attentamente il libretto d'uso e manutenzione della vettura, prima di scollegare il polo negativo della batteria, facendo particolare attenzione a dispositivi elettronici già installati (autoradio codificate, computer di bordo, airbag, ecc.).
- Porre molta attenzione al colore dei fili originali della vettura; nel caso di variazioni verificare sempre la funzione del filo in oggetto ed eventualmente fare riferimento alla posizione del cavo nel connettore così come indicato nelle schede tecniche.
- Collegare l'alimentazione positiva nella scatola fusibili sul cavo proveniente direttamente dalla batteria. L'alimentazione negativa deve essere collegata ad un bullone sulla scocca della vettura oppure ad una diramazione predisposta dal costruttore per le masse. Ricordarsi sempre di isolare tutti i collegamenti, utilizzando nastro isolante in PVC oppure nastro telato.

CENTRALINA DI CONTROLLO

- L'unità centrale deve essere installata e fissata in un vano, localizzato all'interno dell'abitacolo, raggiungibile solo smontando qualche paratia di protezione. Si consiglia di installare la centralina in posizioni sempre differenti e preferibilmente in orizzontale.
- Il cablaggio semplificato consente una rapida installazione. Fondamentalmente i fili di collegare sono 4:
 - **Positivo** (Filo Rosso)
 - **Massa** (Filo Nero)
 - **Sotto-quadro** (Filo Arancione)
 - **Ingresso/Uscita** (Filo Bianco)

L'ingresso/uscita è programmato di default come uscita ed è utilizzabile per controllare un relè per il blocco motore.

Se programmato come ingresso può essere utilizzato per abilitare il sistema, collegare un pulsante anti-panico o per la funzione privacy.

Si prega, in ogni caso, di far riferimento agli schemi contenuti in questo manuale oltre alla scheda tecnica specifica per la vettura sulla quale si sta operando.

- Il collegamento del blocco motore deve essere effettuato di preferenza sul comando del relè pompa benzina oppure direttamente sul filo di potenza, utilizzando un relè supplementare da 30A. Fare molta attenzione alla corrente assorbita, in caso di dubbio verificare l'assorbimento tramite un tester.

ANTENNE

Il sistema satellitare ST300 è dotato di antenne GSM e GPS integrate.

Per un ottimale funzionamento del GPS si raccomanda l'installazione del sistema satellitare in posizione orizzontale con l'etichetta rivolta verso l'alto. Accertarsi che la centralina non sia coperta da parti metalliche.

BLOCCO MOTORE

Per cablare il blocco motore è sufficiente utilizzare un relè supplementare collegandolo al filo bianco come indicato nello schema alla pagina 4.

Il sistema prevede la gestione del blocco motore comandato dalla Centrale Operativa.

In fase di programmazione è possibile definire se il blocco sarà alla "**PRIMA FERMATA**" o "**IMMOBILIZZATORE**".

Se programmato come "**PRIMA FERMATA**", in caso di comando da parte della Centrale Operativa, il blocco motore si attiva solo dopo un fermo del veicolo per un tempo di almeno 3 secondi.

Se programmato come "**IMMOBILIZZATORE**", in caso di comando da parte della Centrale Operativa, il blocco motore si attiva solo dopo la mancanza della segnalazione della chiave quadro per almeno 30 secondi

Il blocco motore rimane attivo fino a quando la Centrale Operativa non invia il comando di fine blocco motore.

E' possibile, inoltre, programmare un blocco motore tipo "**IMMOBILIZZATORE**" che si attiva automaticamente con sistema abilitato.

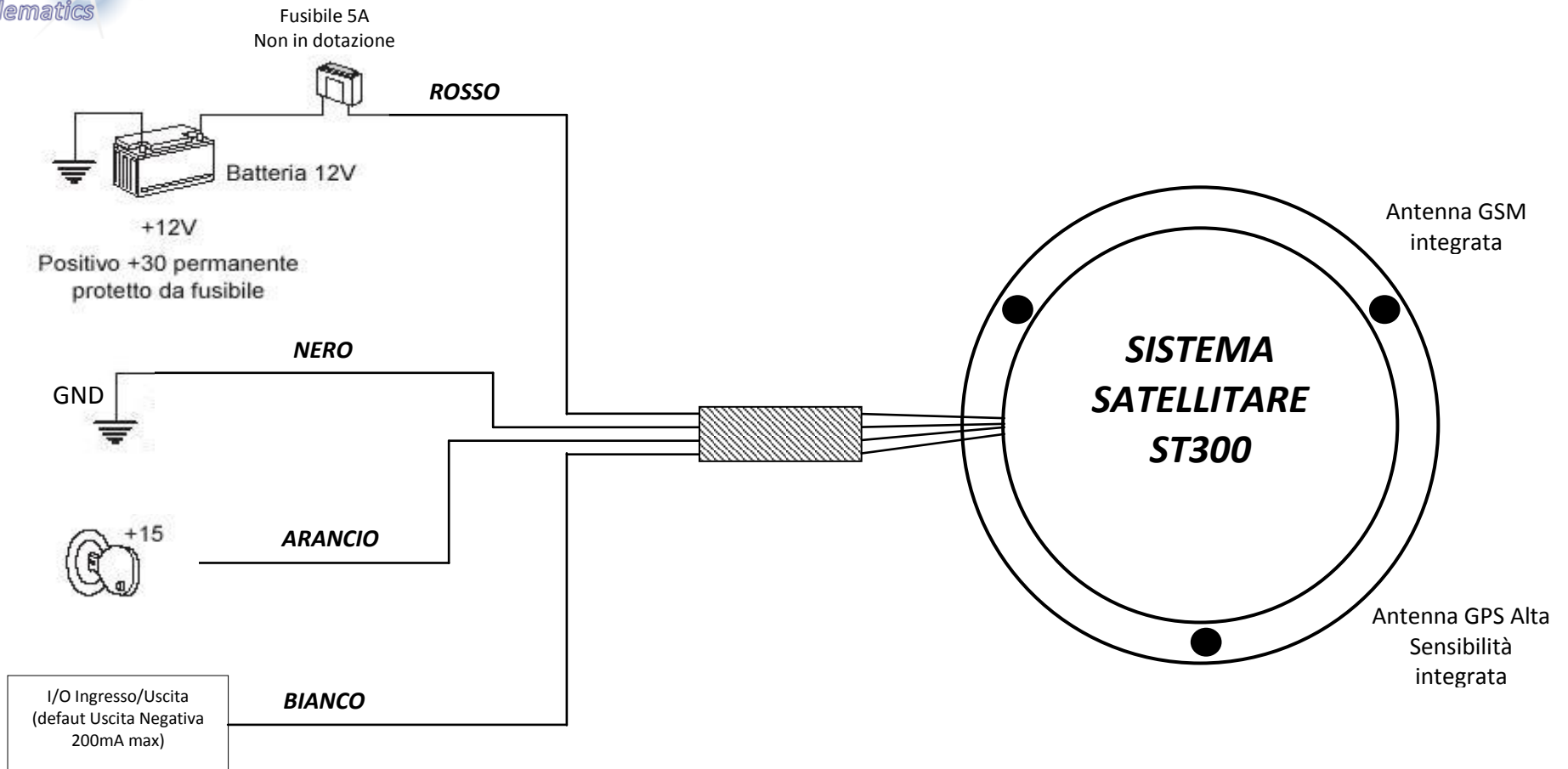
L'intervento del relè, dopo l'attivazione di un qualsiasi blocco motore, è subordinato alla presenza della chiave quadro.

Con il sistema "in service" qualsiasi blocco motore viene inibito.

SCHEMA D'INSTALLAZIONE DEL SISTEMA SATELLITARE ST300

SISTEMA SATELLITARE ST300

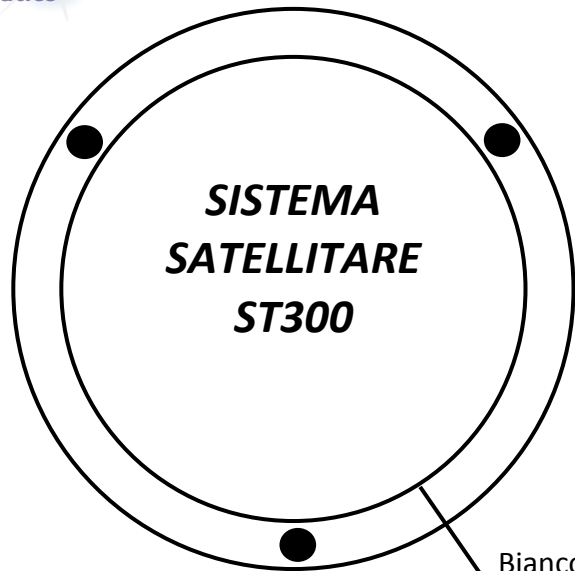
REV.0 - 22 Agosto 2011



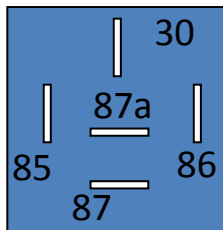
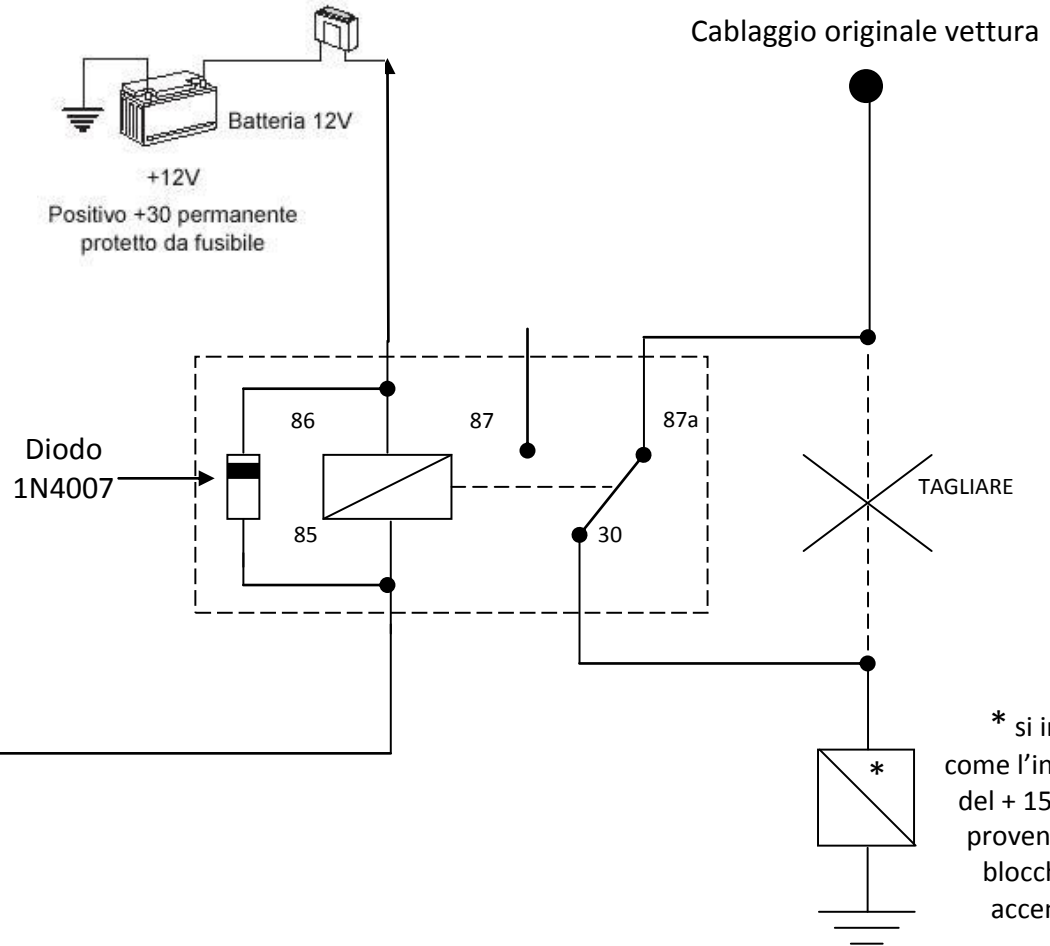
N.B. Il cavo BIANCO di default è programmato come uscita, per comandare un relè per effettuare il Blocco Motore.

SCHEMA D'INSTALLAZIONE RELE' PER BLOCCO MOTORE CON SISTEMA SATELLITARE ST300

SISTEMA SATELLITARE ST300



Bianco



Relè lato contatti

* si intende come l'interruzione del + 15 generale proveniente dal blocchetto di accensione.

N.B. Il valore del relè da usare deve essere calcolato in base all'assorbimento di corrente del blocco motore che viene effettuato. Per le interruzioni effettuate sul blocchetto chiave il relè deve essere di 30-40A. Se il relè usato non contiene un diodo interno aggiungere un diodo 1N4007 esternamente tra 85 e 86 del relè.

REV.0 - 22 Agosto 2011

ASSISTENZA TECNICA : Via Amsterdam,130 - 00144 - Roma- (Italy) Tel.: +39.06.52607 (tasto 4)

http: www.arxsr.eu - e-mail: assistenza@arxsr.eu