

Sistema Satellitare *ST500*

Manuale Tecnico

PREMESSA

Scopo del presente manuale tecnico è quello di fornire le linee guida e le informazioni necessarie per una corretta installazione del sistema satellitare ST500 su tutte le vetture o automezzi dotati di batteria a 12/24Vdc.

Si consiglia di seguire attentamente tutte le procedure di installazione e di programmazione contenute in questo manuale, indispensabili per ottenere prestazioni ottimali.

Questo manuale può essere soggetto ad aggiornamenti e pertanto si prega di far riferimento alla data e versione indicati in copertina.

Attenzione: tutte le informazioni riportate sulle schede tecniche, rese disponibili dal reparto assistenza, sono da considerarsi puramente indicative e, pertanto, devono essere verificate prima di eseguire i collegamenti descritti.

In ogni caso si declina ogni responsabilità per eventuali danni arrecati alla vettura per montaggio errato o per errate indicazioni.

INDICAZIONI IMPORTANTI PER L'INSTALLAZIONE

- Effettuare i collegamenti dei fili utilizzando faston/capocorda oppure saldando le giunzioni.
- Consultare attentamente il libretto d'uso e manutenzione della vettura, prima di scollegare il polo negativo della batteria, facendo particolare attenzione a dispositivi elettronici già installati (autoradio codificate, computer di bordo, airbag, ecc.).
- Porre molta attenzione al colore dei fili originali della vettura; nel caso di variazioni verificare sempre la funzione del filo in oggetto ed eventualmente fare riferimento alla posizione del cavo nel connettore così come indicato nelle schede tecniche.
- Collegare l'alimentazione positiva nella scatola fusibili sul cavo proveniente direttamente dalla batteria. L'alimentazione negativa deve essere collegata ad un bullone sulla scocca della vettura oppure ad una diramazione predisposta dal costruttore per le masse. Ricordarsi sempre di isolare tutti i collegamenti, utilizzando nastro isolante in PVC oppure nastro telato.

CENTRALINA DI CONTROLLO

- L'unità centrale deve essere installata e fissata in un vano, localizzato all'interno dell'abitacolo, raggiungibile solo smontando qualche paratia di protezione. Si consiglia di installare la centralina in posizioni sempre differenti.
- Il cablaggio semplificato consente una rapida installazione. Fondamentalmente i fili di collegare sono 7: positivo, massa, sotto-quadro, 2 fili per il blocco motore e 2 per la linea Can. In caso venga utilizzata per l'attivazione del terminale un'interfaccia Can Bus sarà necessario collegare altri 2 fili. Si prega, in ogni caso, di far riferimento agli schemi contenuti in questo manuale oltre alla scheda tecnica specifica per la vettura sulla quale si sta operando.
- Il collegamento del blocco motore deve essere effettuato di preferenza sul comando del relè pompa benzina oppure direttamente sul filo di potenza, utilizzando un relè supplementare da 20-30A. Fare molta attenzione alla corrente assorbita, non deve superare i 15A (portata massima del relè), in caso di dubbio verificare l'assorbimento tramite un tester.

ANTENNE

Il sistema satellitare ST500 dispone di antenne GMS e GPS integrate.

Per consentire al GPS di acquisire i satelliti e necessario posizionare la centralina sotto parti plastiche/vetro evitando coperture metalliche.

PULSANTE DI EMERGENZA

Il sistema è dotato di un pulsante di emergenza che, in caso di necessità, permette di inviare una chiamata verso la Centrale Operativa. Il pulsante di emergenza è precablato nel pacco cavi e deve essere collocato all'interno della vettura in posizione nascosta ma facilmente raggiungibile dal conducente.

BLOCCO MOTORE

***Il sistema satellitare ST500 è dotato di cablaggio che semplifica l'installazione. Infatti, per cablare il blocco motore è sufficiente collegare al filo interrotto sull'impianto dell'autovettura i 2 fili predisposti come indicato in "Schema di installazione del sistema satellitare ST500".
Il cablaggio dispone di porta relè precablato.***

Il sistema prevede la gestione del blocco motore comandato dalla Centrale Operativa con funzione di "IMMOBILIZZATORE":

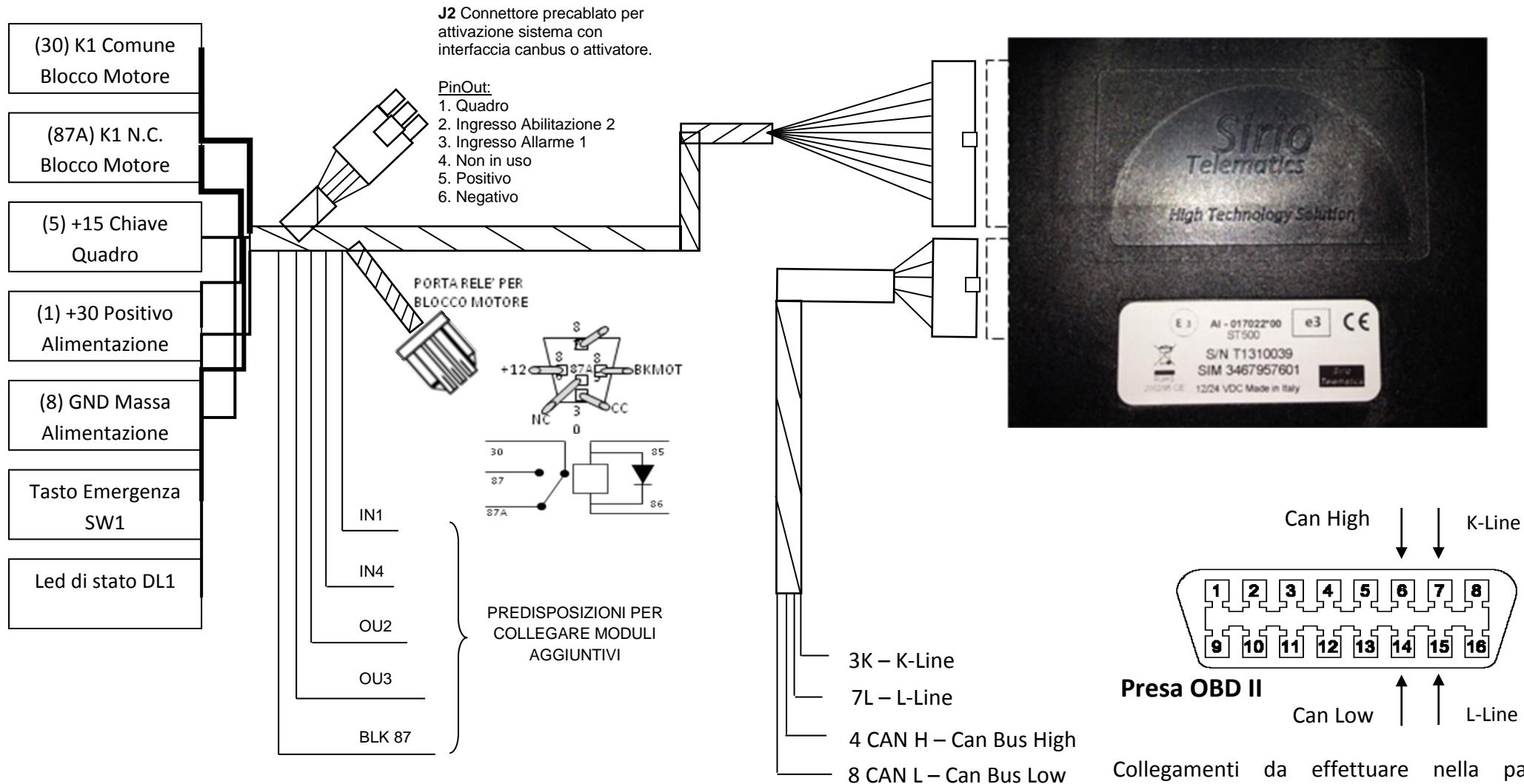
in caso di comando da parte della Centrale Operativa, il blocco motore si attiva solo dopo la mancanza della segnalazione della chiave quadro per almeno 30 secondi

Il blocco motore rimane attivo fino a quando la Centrale Operativa non invia il comando di fine blocco motore.

N.B.

IL BLOCCO MOTORE INTERVIENE SOLO CON FUNZIONI DI IMMOBILIZZATORE

SCHEMA D'INSTALLAZIONE DEL SISTEMA SATELLITARE ST500



Leggere attentamente: Sulla presa OBDII saranno presenti i cavi sui pin specifici in base alla tecnologia di trasmissione utilizzata (Can Bus Low - Hi ecc..). Collegare i cavi in base alla tecnologia corrispondente avendo cura di isolare quelli del cablaggio del sistema Diagnostico non utilizzati. Si raccomanda di saldare a stagno tutti i cavi.

Collegamenti da effettuare nella parte posteriore della Presa OBDII. La presa OBD sulle vetture è disponibile, in genere, sotto il cruscotto lato guida o nel tunnel centrale. E' sempre opportuno consultare il Manual Service della vettura.