

## **CARATTERISTICHE TECNICHE**

- > Dimensioni: mm 850 x 400 (forma cilindrica)
- > Alimentazione 12/24 V
- > Cablaggio automotive integrato con connettori plug&play
- > Modulo GPS alta sensibilità con antenna integrata
- > Modulo GSM/GPRS quad band
- > Antenna GSM integrata
- > Rilevatore Jammer
- > Interfaccia OBDII per la telediagnosi
- > Lettura livello carburante da OBDII o sonda
- > 5 Ingressi programmabili
- > 3 uscite open collector 200mA
- > Led di Stato
- > Blocco motore
- > Accelerometro triassiale
- > Batteria di backup 7,2 V - 300mA
- > Consumo a riposo  $\leq 10$  mA
- > SIM MtoM inclusa
- > Installazione senza vincoli di posizionamento
- > Opzione Autogestito (con SIM fornita dal Cliente)



**Sirio**  
Telematics

### **SIRIO TELEMATICS SRL**

*Sede Legale: Via A. Leonori, 113 - 00147 ROMA*  
*Sede Operativa: Via Amsterdam, 130 - 00144 ROMA*  
*Telefono: +39 06.52.607.811*  
*Mail: [info@sirio telematics.it](mailto:info@sirio telematics.it)*  
*Web: [www.sirio telematics.it](http://www.sirio telematics.it)*

Rivenditore Autorizzato

***Sistema di Telediagnosi***  
***Antifurto Satellitare***  
***Scatola Nera***  
***Rilevatore Jammer***  
***Fleet Management***

## DESCRIZIONE SISTEMA

ST500 è il sistema satellitare con avanzate funzioni di *Antifurto, Antirapina, Telediagnosi, Anti-jamming, Scatola Nera, analisi Stile di Guida e Fleet Management.*

Si caratterizza per la compattezza e la semplicità installativa garantendo, al tempo stesso, elevati standard di sicurezza in caso di furto del veicolo o di incidente.

Il sensore di movimento consente di rilevare e trasmettere alla *Centrale Operativa h24* ogni tentativo di furto del veicolo attraverso operazioni di **Traino** e/o **Sollevamento**. Inoltre, vengono registrati e segnalati eventi di **Crash** (incidente a motore acceso) e di **Urto** (incidente a motore spento).

E'possibile proteggere l'abitacolo dall'effrazione installando un'interfaccia opzionale dedicata che, con sistema abilitato, segnala come allarme **l'apertura delle Porte e l'accensione del Quadro.**

In caso di furto l'inserimento del **Blocco Motore** consentirà l'immediato fermo del veicolo.

Di serie viene installato un **Pulsante** per le segnalazioni di **Emergenza**

A completare la sicurezza è il **Rilevatore Jammer** integrato che in caso di presenza di disturbatore permette di attivare una sirena o bloccare l'avviamento del mezzo.

ST500 è, infine, dotato di un sofisticato sistema di **Telediagnosi** che prevede un interfacciamento con la centralina OBDII del veicolo. In caso di guasti/anomalia rilevati da tale centralina il sistema genera in automatico un Alert verso la Centrale di Sicurezza notificando via mail l'evento anche all'officina autorizzata o al Service della Concessionaria che ha venduto il mezzo.

## FUNZIONALITA'

### SICUREZZA CON CENTRALE OPERATIVA

I servizi di Centrale richiedono la sottoscrizione di un abbonamento annuale. Le formule disponibili consentono di soddisfare le differenti esigenze di sicurezza e prezzo espresse dal Cliente.

L'accelerometro triassiale permette di rilevare:

- ◆ Traino (Geofence) a quadro spento
- ◆ Sollevamento del veicolo
- ◆ Urto con veicolo in sosta
- ◆ Incidente con funzioni di scatola nera

Il sistema è, inoltre, dotato di 5 ingressi e 3 uscite programmabili per la gestione di:

- ◆ Allarme quadro
- ◆ Allarme effrazione abitacolo
- ◆ Allarme emergenza (con pulsante)
- ◆ Allarme taglio cavi
- ◆ Abilitazione/Disabilitazione sistema
- ◆ Blocco motore (alla prima fermata)
- ◆ Attivazione sirena (opzionale)
- ◆ Attivazione altri moduli opzionali/Sonda Carburante

### LOGISTICA e MOBILITA'

- ◆ Analisi stile di guida e monitoraggio carburante
- ◆ Tracking Real Time con connessione GPRS attiva
- ◆ Calcolo chilometri tramite GPS
- ◆ 96 punti target programmabili
- ◆ 20 zone target programmabili
- ◆ Programmazione itinerari e fuori percorso
- ◆ Impostazione di soglie chilometriche
- ◆ Memorizzazione e scarico dello storico eventi:  
Percorsi, Velocità, Data e Ora, Km totali, Percorrenze giornaliere, Tempi di sosta e di marcia, Raggiungimento punti target, Entrata e Uscita da zone target, Fuori percorso

### TELEDIAGNOSI "Un meccanico Virtuale"

Il sistema ST500 è in grado di rilevare (dalla centralina OBDII) e trasmettere autonomamente, al centro di assistenza autorizzato, anomalie e/o guasti motore (DTC – Diagnostic Trouble Code) sia "provvisori (DTCP) sia "storicizzati" (DCTS) consentendo una diagnosi del veicolo in tempo reale.

Il tempestivo intervento in caso di errore provvisorio può evitare una situazione di danno maggiore che comporta l'accensione della spia MIL e, spesso, il blocco del veicolo (auto-protezione).

Attraverso il sistema ST500 l'officina ha uno strumento che gli permette di valutare il danno e decidere come intervenire: far rientrare il veicolo, inviare un'officina mobile o, in alcuni casi, risolvere immediatamente il problema tramite reset dell'allarme da remoto.

E', inoltre, possibile la pianificazione degli interventi di manutenzione stabilendo soglie temporali/chilometriche al raggiungimento delle quali il sistema invia una notifica.

### RILEVATORE JAMMER

I ladri d'auto oggi dispongono di nuove tecniche di furto e rapina avanzate che neutralizzano i sistemi satellitari per mezzo di uno strumento che disturba il campo GSM e GPS: il "jammer". Sirio Telematics propone una soluzione unica sul mercato in grado di rilevare l'azione di disturbo e consentire efficaci azioni di contrasto e avviso.

Il sistema rileva la presenza del disturbatore e attua le seguenti azioni di contrasto:

- ◆ Attivazione del Blocco Motore
- ◆ Attivazione di una sirena/indicatori di direzione
- ◆ Invio di SMS alla centrale di sicurezza appena il disturbo cessa

### SCATOLA NERA

In caso di crash o urto verranno registrate le seguenti informazioni:

- ◆ Data e Ora Evento
- ◆ Latitudine e Longitudine
- ◆ Velocità in Km/h
- ◆ Accelerazione sui 3 assi

Il sistema registra, inoltre, nei 10 sec. prima e nei 10 sec. dopo l'evento i parametri di velocità, latitudine/longitudine e misure di riferimento sui 3 assi.